“抗击疫情 助力出行”公益行动开启

解决百姓难题 助力社工出行

■ 本报记者 隋福毅

自新冠肺炎疫情暴发以来，全国各地相继启动重大突发公共卫生事件Ⅰ级响应，也接连推出一系列举措遏制疫情的蔓延，例如，疫区隔离、推迟复工、延长、推动线上办公……

不过，随着全国各地复工期的逐渐来临，大规模公众出行的压力也悄然而至。疫情期间，如何在出行方面做好个人防护成为公众关注的社会焦点。此前，多位专家、多地政府曾针对该问题做出了回应。其中，共享单车及共享电单车等交通工具得到认可。

2月11日，为抗击疫情，服务百姓日常出行，中国社会工作联合会(以下简称“中社联”)联合哈啰出行启动“抗击疫情 助力出行”行动，并召开线上发布会。交通运输部原总工程师周伟，中社联副会长兼秘书长、《公益时报》社社长刘京，国家发改委综合运输研究所城市交通运输研究中心主任程世东，哈啰出行助力车负责人彭照坤等人出席。

哈啰助力车

面向社工的“专车”

多城免费骑行 齐心共克时艰

据了解，自2月11日起，“抗击疫情 助力出行”公益行动开始面向抗击疫情的一线医务工作者及其家属开放哈啰助力车终身免费骑行权限；面向社会工作者开放6个月至3年的免费骑行权限，并在重点城市为社工机构所在区域调配专用车辆。并且，哈啰助力车还将在重点省市向全体市民开放免费骑行权限，首批省市包括湖北全境、北京、广州、成都、温州、宁波、重庆、南昌、西安等。

当前，正值新冠肺炎疫情防控关键时期，有大量医务工作者奋战在抗击疫情的第一线，也有不少从事专门性社会服务工作的社会工作者积极投入到疫情防控的相关工作。

疫情暴发后，中社联第一时间做出回应，相继发布《致全国社会工作者的倡议书》《新型冠状病毒感染的肺炎防控社工支持手册》《“立足社区三社联动：在线抗疫模式”工作导引》等文件，并联合有关机构开展线上“应对新冠肺炎心理健康援助行动”。

中社联副会长兼秘书长、《公益时报》社社长刘京表示：“全国社会工作者正奋战在疫情的第一线，承担着繁重和危险的工作，希望通过此次公益行动向全国的社工同仁传递一个温暖的概念：“疫情当前，社工在为人民群众服务，我们一起为社工服务。”

中社联办公室主任雷雪芳向《公益时报》介绍：“据不完全统计，目前北京市共有126家社工机构的3370余名社会工作者参与了1360个社区(村)的疫情防控工作，直接提供服务5万余人次，间接服务20万余人次；山东省共有210多家社工机构的5700余名社会工作者参与疫情防控工作，服务人次达41.6万；深圳市有45家社工机构累计投入2500名社工开展线上线下疫情防控工作；福建省160家机构的近千名机构社工在服务；浙江省14万多名城乡社区工作者、广东省6万余登记社工、上海市3万多持证社工全部投入到疫情工作中。其他省市数据还在统计中。”

可以说，众多社会工作者服务于一线，有着广泛的出行需求。与此同时，由于大量企业复工，公众也同样面临着出行压力。为此，哈啰出行以社会责任为先，前端紧急调配车辆，后台做技术调整，对重点城市市民和全国社会工作者免费开放，满足百姓出行需求的同时，大幅降低疫情防控难度。

哈啰出行助力车负责人彭照坤在发布会上表示：“针对市民的免费时间将根据疫情发展情况而定，整个行动，哈啰出行付出的成本将超过两亿元。此外，哈啰出行还可以随时对接各地交通管理部门车辆调配需求，为当地因地制宜制定助力车出行解决方案。”

交通运输部原总工程师周伟表示，相对于乘坐公共交通工具来说，选择骑行等个性化出行方式，确实可以降低被病毒感染的风险，有效遏制疫情进一步扩散。中社联和哈啰出行在国家危难关头挺身而出，此举彰显两家机构的社会责任及使命担当，作出了应有的贡献和表率。

安全共享助力 缓解疫情难题

新冠肺炎的来势汹汹让公众的每一次出行都存在着风险性。此前已有媒体报道，温州、厦门等城市已经出现了通过公交车、出租车感染新冠肺炎的案例。这是由于市民日常使用的公共交通、出租车等出行方式属于密闭空间，空气流动性较差，且病毒很容易附着在车内，大大增加了新冠病毒传染的可能性。为此，据不完全统计，全国已有近百个城市的公共交通停运以控制疫情蔓延。

国家卫健委相关人士曾公开表示，新冠病毒的感染已经进入人传人时期。摩托车、电动车等两轮出行工具作为个人出行的方式，接触的是敞开的户外空间，空气始终流通，能让更多老百姓远离潜在病原，有效降低病毒传染性。

国家发改委综合交通运输研究所城市交通研究中心主任程世东对助力车这一出行形式表达了认可。他说：“助力车轻便、快速，是深受老百姓欢迎的个性化交通工具。哈啰出行将助力车向公众开放，能让原本公交地铁出行、自己又没有助力车的老百姓方便使用，不但解决了这部分人的安全、便捷出行问题，也有效地减少了公交车、地铁的客流密度，降低了相互传染的风险。”

据介绍，哈啰出行在此次公益行动中调配的电动助力车，符合“新国标”(GB17761-2018《电动自行车安全技术规范》)，严格控制车速和车重，最高时速低于20km/h，整车质量不超过25kg。电池采用汽车工业级别锂电池，最大续航里程达到50公里，满足中短途出行需求。

此外，哈啰出行表示会积极响应疫情防控要求，每日专人专车专区、定点定时消毒。同时，哈啰出行运维人员会统一后台监测电量、及时更换电池，在保障市民健康出行的同时，为市民提供更为安全、便捷的出行服务。

盖茨基金会追加赠款支持抗击新冠肺炎疫情

2月5日，比尔及梅琳达·盖茨基金会(以下简称“盖茨基金会”)宣布承诺投入最高1亿美元赠款，用于支持全球应对2019新型冠状病毒(2019-nCoV)疫情。这笔资金将有助于加强病例发现、隔离和治疗，保护弱势人群以及加速开发疫苗、药物和诊断方法。新宣布的赠款总额包括基金会1月末已经承诺投入抗击疫情的1000万美元。

“多边机构、各国政府、私营部门以及慈善组织必须同心协力，遏制疫情蔓延，帮助各国保护最脆弱的人群，并加快相关工具的研发。”盖茨基金会首席执行官马克·苏斯曼表示，“我们希望投入更多资源，以帮助促成快速有效的国际响应。这些响应应该以科学为指导而非恐惧，并且建立在世界卫生组织所采取的措施基础之上。”

盖茨基金会正在和其他捐助方密切协调，贡献更多资源来协助世界卫生组织、中国相关机构以及其他国际和国家层面的相关机构。世界卫生组织于1月30日宣布把2019新型冠状病毒疫情列为国际关注的突发公共卫生事件，强调了该病毒的全球风险，并呼吁全球加强协调应对工作，特别是在卫生系统脆弱的国家和地区。中国政府也宣布此次疫情为重大突发公共卫生事件，并动员全国力量遏制疫情传播。

加强病例的发现、隔离和治疗

盖茨基金会将投入最高2000万美元资金，用于加快新型冠状病毒感染者的发现、隔离和治疗，以阻断传播、控制疫情。赠款将用于支持世界卫生组织等多边机构、美国疾病预防控制中心和已报告确诊病例国家的公共卫生部门，包括中国国家卫生健康委员会和中国疾病预防控制中心等。

基金会希望通过快速灵活的资金投放，帮助多边机构和国家级公共卫生部门快速提高病毒发现能力，实施疾病传播模型分析，以便针对疫情最严重地区精准投放资源，遏制疾病传播。这笔资金旨在帮助公共卫生部门及时支付早期的人力和物资成本，以迅速开展工作，而国际组织和各国政府划拨的资源将用于支撑各项工作的持续运营。

加强对非洲和南亚弱势人群的保护

近年来发生的流行病(例如2009年的H1N1流感疫情)对极端贫困人口产生了极大的影响。据估计，全球每天生活费不足1.90美元的人口为6.29亿人，其中有85%生活在撒哈拉以南非洲和南亚地区。这两个地区的很多居民缺乏优质的基本卫生保健服务，进一步增大了他们的健康风险。

盖茨基金会将提供最高2000万美元资金，帮助这些地区的公共卫生部门提升应急运作能力、加强疾病监测，并提高安全隔离和治疗确诊病例的能力。

基金会在非盟成员国的工作将得到非洲实地流行病学组织(AFENET)、非洲疾病预防控制中心和世界卫生组织非洲办事处的支持。作为一家非营利服务联盟，非洲实地流行病学组织负责开展实地流行病学研究和实验室培训计划，目前已覆盖30多个非洲国家。

开发疫苗、治疗和诊断工具

盖茨基金会还将提供最高6000万美元资金，用于加快2019新型冠状病毒疫苗、治疗和诊断工具的识别、开发和测试。如果该病毒在未来数月甚至更长时间内继续传播，只有寻找到安全有效的疫苗和治疗方案，才能实现对疫情的长期有效控制，并减少病例和死亡。

盖茨基金会将利用这部分研发资金，支持流行病防范创新联盟(CEPI)等全球合作伙伴，发现需求并确定优先级、填补目前研发工作的空白、激励生物科技和制药公司开发产品，从而带来安全、有效、可负担、广覆盖的医药产品。基金会也将继续为中国的公共和私营部门的研发合作伙伴提供支持，进行备选疫苗、治疗方案和诊断工作的识别、研发和测试工作。目前这些工作正在推进过程中。

(高文兴)