

工信部:今年制定 100 项碳足迹规则标准

加快推进减污降碳协同增效

1月19日,国新办举行2023年工业和信息化发展情况新闻发布会。发布会上,工业和信息化部新闻发言人、运行监测协调局局长陶青介绍道,2024年计划制定100项左右重点产品碳足迹规则标准。大力发展氢能、储能等绿色低碳产业,提升落后产能能效、环保等要求,加快推进减污降碳协同增效。

据陶青介绍,2023年,按照全国新型工业化推进大会的部署,工业和信息化部努力推动工业绿色低碳转型,取得了积极成效。

一是产业结构持续优化。产业绿色低碳转型升级步伐加快,钢铁、电解铝、石化化工、建材等行业中的落后产能进一步退出,78家钢铁企业3.9亿吨粗钢产能完成全流程超低排放改造,重点行业主要污染物和二氧化碳排放强度持续下降。

二是绿色动能加快释放。持续推进绿色制造体系建设,加大

先进典型培育力度,截至2023年底,累计在国家层面创建绿色工厂5095家,产值占制造业总产值的比重超过17%。全球单机容量最大的16兆瓦海上风机成功并网发电,光伏产业链主要环节产量连续多年保持全球第一。沿海内河船舶绿色智能发展呈加速态势。首个万吨级绿氢产业化示范项目建成投产。全年环保装备制造业总产值预计超过9700亿元。

三是能源资源利用更加高效。重点用能行业能效水平持续提升,乙烯等行业达到能效标杆水平的产能比例已经超过30%。全年规模以上工业用水重复利用率预计超过93%。信息基础设施能效也不断优化,截至2023年底,累计培育196家绿色数据中心。

四是工业资源综合利用体系进一步完善。全年遴选239家废钢铁、废纸、新能源汽车废旧动力电池等再生资源综合利用企业,全年新能源汽车废旧动力



电池综合利用量22.5万吨,基本实现应收尽收。家电行业通过易回收、可拆解设计实现了冰箱、洗衣机、空调等产品可回收利用率超过80%。

陶青表示,下一步,将持续提升新型工业化的含绿量,不断擦亮生态底色。

一是积极稳妥推进工业减碳。统筹推进工业及重点行业

碳达峰,开展工业数字化碳管理试点。2024年计划制定100项左右重点产品碳足迹规则标准。大力发展氢能、储能等绿色低碳产业,提升落后产能能效、环保等要求,加快推进减污降碳协同增效。

二是着力构建绿色制造和服务体系。深入实施绿色制造工程,2024年力争新培育国家

层面绿色工厂1000家,完善绿色制造服务体系,试点推行“企业绿码”。充分发挥国家产融合作平台作用,在新能源汽车、绿色家电等方面积极打造绿色消费场景。

三是大力提升工业能效水效。推动重点行业和电机、变压器等重点用能设备能效提升,在重点行业和领域加快工业绿色微电网建设,发布2024年工业领域节能节水技术装备推荐目录,持续创建能效、水效“领跑者”企业。

四是全面推动资源高效利用。加快构建废弃物循环利用体系,鼓励有条件地区创建“无废园区”“无废企业”。推动再生资源综合利用产业规范发展,2024年主要品种再生资源综合利用量要稳中有升,完善新兴固废利用体系,力争年综合利用废旧动力电池量达到26万吨以上。

(据国新办网站)

北京首次实现电动公交车充绿电

1月19日,记者从国网北京市电力公司获悉,随着京津唐电网绿色电力成功交易,自2024年1月起,北京市超过8000辆电动公交车开始用上绿色电力,标志着北京首次实现电动公交车充绿电。对于众多乘坐公交出行的市民来说,意味着他们的低碳出行将升级为“零碳”出行模式。

据介绍,北京市电动汽车保有量居全国前列,其中电动公交车已超过1万辆。2024年1月,首都电力交易中心有限公司积极服务北京能源绿色低碳转型,依托北京电力交易平台撮合省间绿电交易,跨省采购了来自内蒙古自治区锡林郭勒盟、乌兰察布市的3.7亿千瓦时风电和光伏电力。今年,这些绿色电力将通过电动公交场站的约1200台充电桩,为北京超过8000辆电动公交车提供源源不断的绿色动能。经测算,此项绿电交易预计全年可减排二氧化碳

碳约29.51万吨。

据悉,当前,北京市正在稳步推进“双碳”行动,推动生产、生活、生态融合,开展绿色建筑、能源和交通项目建设,加快绿色低碳转型,形成更多绿色发展生动实践。承担北京地区电力市场交易工作的首都电力交易中心有限公司主动作为,针对电动汽车数量持续增长情况开展广泛调研,摸排全市电动汽车绿电需求,与多家大型电动汽车充电桩运营商研讨消费绿电的可行性和意愿度,介绍绿电交易相关政策。同时,该交易中心积极拓展绿电来源渠道,先后与华北、东北等新能源富余地区沟通协商绿电进京事宜。

“我们按照‘全量参与、分类实施’的思路,首先选取电动公交车作为试点,结合年度省间绿电交易工作,撮合用户以市场化交易方式跨省购入了3.7亿千瓦时绿电。这次交易的规模比较大,促成北京近八成

电动公交车用上绿电,可以说真正实现了新能源车用新能源电。”首都电力交易中心有限公司市场部主任王沁介绍说。

据了解,在全市各电动汽车充电桩运营商的共同努力下,北京市在全国已率先实现充电站“县县全覆盖、乡乡全覆盖”。其中,国网北京市电力公司聚焦市民关切的充电诉求,不断提升充电设施建设服务水平,基本建成全场景充电网络,全力满足市民绿色出行充电需求。截至2024年1月,国网北京市电力公司已累计建设充电设施超过1.5万台,服务覆盖居民社区、企事业单位、农村地区等多类用车场景,形成了“城际全贯通、城乡全覆盖、服务全天候”的充电服务网络。国网北京市电力公司在全市10条高速公路建成22座充电站、120个充电桩,实现高速服务区充电站全覆盖;乡村建成充电桩3663台,基本覆盖所有乡镇地区。

城市绿色发展离不开清洁、安全、可靠的电力支持。国网北京市电力公司营销部副主任王琼介绍,2024年将紧密围绕“双碳”行动,以数智化坚强电网建设为引领,大力实施助力能源转型行动。该公司将打出一套“开源、引电、强网、调荷、降碳、建制、创新、协同”组合拳,推动能源生产清洁化,积极助力北京市持续扩大电动汽车领域绿电交易规模,提高绿电在京消费占比,保障高比例优质绿电“引得进、落得下、供得好”,有效促进新能源发展和消纳。

(据《北京青年报》)



国网北京电力员工检测电动公交车充电设备

深圳首笔 CCER 挂钩贷款落地

近日,浦发银行深圳分行成功发放一笔1000万元贷款,专项支持CCER(中国核证自愿减排量)项目的开发、审定及减排量核查工作,这也是CCER市场重启背景下深圳市首笔CCER项目发电量挂钩贷款。

2023年10月19日,生态环境部、市场监管总局联合发布《温室气体自愿减排交易管理办法(试行)》,标志着暂停6年的CCER市场正式重启。业内人士指出,CCER重启将为金融机构提供更多参与全国碳市场建设的契机。在国内碳市场、碳交易逐步成熟的背景下,碳金融产品的推出直接决定着碳交易市场的流动性与交易规模。

作为国内绿色金融业务的先行者,浦发银行以产品和业务模式的创新引导和激励企业积极参与碳汇开发,推动生态产品价值实现,协助企业切实走出一条可持续发展之路。在了解到深圳市晟世环境技术股份有限公司的融资需求后,浦发银行由总行牵头会同深圳分行,迅速成立总分支融合团队,基于已经制定的挂钩贷款、碳资产融资系列操作指

引,创新设计了碳资产融资“挂钩”业务模式,将贷款利率与客户CCER开发项目对“碳达峰、碳中和”目标的贡献程度——即煤矿瓦斯发电项目供电量、碳减排量挂钩,设置分档利率,为企业提供了不同于传统贷款的绿色方案。该业务模式下,项目融资成本将随着发电量、碳减排量的上升而下降,反之则利率上调,以实际行动帮助企业把更多资源投入到生产经营中去,加快绿色低碳转型。

据介绍,本次CCER开发项目位于山西省阳泉市一煤矿井,总装机容量为28MW,利用煤层增透技术原理,原始煤层瓦斯径向流动模型进行井下瓦斯治理钻孔布置,通过与煤矿合作,在不增加煤矿经济负担的前提下,自行负责投资、建设和运营发电站。该电站将煤矿开采过程中产生的有害瓦斯气体,及机组缸套水及烟气的余热产生的热水和蒸汽替代现有燃气锅炉房作为矿区热源,变害为利、变废为宝,对煤炭工业的综合利用、能源的可持续发展起到示范作用。

该业务的落地,是浦发银行深圳分行支持减排降碳、服务实体经济的有效实践。浦发银行相关业务负责人表示,该行将围绕绿色产业发展和高碳产业转型需求,搭建“绿色金融+转型金融+碳金融”三驾马车并行的可持续金融框架体系,提高金融支持绿色低碳发展质效,积极履行社会责任,以实际行动助力经济社会绿色低碳转型发展。(据深圳新闻网)

